

24th March 1964]

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, விலைவாசிப் போராட்டத்தின்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பாலகிருஷ்ணன் சிறை செய்யப்பட்ட நேரத்தில் கையில் விலங்கிடப்பட்டு அழைத்துச் செல்லப்பட்டார். அதுபோல இப்போது திராவிட முன்னேற்றக் கட்சியைச் சேர்ந்த மதுரை திரு. முத்து அவர்களை விலங்கிட்டு அழைத்துச் சென்று இருக்கிறார்கள். அப்படி விலங்கிட்டு அழைத்துச் செல்வது சரியல்ல என்பதை உணர்வதற்குப் பதிலாக போலீசாரை மறுபடியும் அப்படியே செய்வதற்கு தூண்டுகிற தொனிதான் எதிரொலிக்கிறது. அதுசரிதான் என்று கேட்கிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : நான் சொன்ன பதிலை கனம் அங்கத்தினர் திரு. கருணாநிதி அவர்கள் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று நினைக்கிறேன். ஸ்தலத்தில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள் அங்குள்ள நிலைமைக்கேற்ப நடந்து கொள்கிறார்கள் என்று சொன்னேனே தவிர இப்படிச் செய்யுங்கள் என்று நாங்கள் ஒன்றும் அவர்களைத் தூண்டும் வகையில் உத்தரவு போடவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

Drainage Scheme for Cauvery basin

* 379 Q.—**SRI K. A. MATHIALAGAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to formulate a comprehensive drainage improvement scheme for the entire Cauvery basin; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) A proposal to formulate a comprehensive drainage improvement scheme for the Cauvery Delta—that is in Tanjore district is under the consideration of the Chief Engineer (Irrigation). Proposals for investigation work are being examined by the Chief Engineer.

Broad gauge railway line (Madras-Madurai)

* 380 Q.—**SRI P. K. MOOKIAH THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the State Government have sent any proposal to the Central Government for the conversion of the railway lines between (i) Madras to Madurai and (ii) Tiruchirappalli to Madurai into broad gauge; and

(b) if so, the reply received from the Central Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The Government of India have been addressed for laying a broad gauge railway line from Tiruchirappalli to Tuticorin and Tirunelveli via Madurai as a matter of immediate necessity and for according the next priority to the conversion of the metre gauge line from Madras to Tiruchirappalli into broad gauge. The matter is under their consideration.

[24th March 1964

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : திருச்சியில் இருந்து தூத்துக்குடி வரையில் உள்ள அந்த ரயில்வே லைன்களை மாற்றும் வேலை எப்போது தொடங்கும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : உடனடியாக எடுக்கவேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நாம் ஆலோசனை சொல்லியிருக்கிறோம்.

சேலம் மாவட்டத்தில் “கோக்கோ” பயிரிடுதல்

* 381 கேள்வி—**திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1963-ல் சேலம் மாவட்டத்தில் “கோக்கோ” பயிரிடுவதற்கு ஏதேனும் இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) ஆமெனில், எந்தெந்த இடங்கள்?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் :

(அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினாவிற்கிடமில்லை.

(a) No.

(b) Does not arise.

திரு. நா. ப. செங்கோட்டுவேலு : இப்போதுள்ள கோக்கோ பயிடுவதற்கு சேலம் மாவட்டத்தில் ஏதாவது ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டதா? இன்னும் அந்த ஆராய்ச்சி நடக்கிறதா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : சேர்வராயன் கொல்லிமலையில் ஆராய்ச்சி செய்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னேன்.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : கனம் தலைவர் அவர்களே, கோக்கோ மக்களுக்கு மிகவும் தேவையாக இருக்கிறது, விலை அதிகமானதாகவும் இருக்கிறது. ஆகவே இன்னும் அதிகமாக மற்ற இடங்களிலும் பயிரிடுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அரசாங்கம் இதில் அதிக கவனம் செலுத்திக்கொண்டுதான் வருகிறது. மதுரை ஜில்லாவில் கரம்பூர், கன்யாகுமரியில் கோலமலை, திருநெல்வேலியில் கரையார், அம்பாசமுத்திரம் ஆகிய இடங்களில் பயிர் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கொல்லிமலையில் ஆராய்ச்சி செய்கிறார்கள் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர்களுடைய ஆராய்ச்சியின் முடிவை சபை முன்பு வைக்க முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஆராய்ச்சி நடந்து கொண்டே இருக்கும் போது சபை முன்பு வைப்பது நல்லது அல்ல என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.